

RAV4

Preise, Ausstattungen & technische Details



TOYOTA



Inhalt

- 03 Preise & Ausstattungsmerkmale
- 04 Serienausstattung
- 08 Sonder- & Zubehöerausstattung,
Finanzierung, Leasing & Versicherung
- 09 Technik
- 12 Qualität, Service & Garantien



04



08



09



12

Der Toyota RAV4 begeistert mit kraftvollem Design, beeindruckender Fahrdynamik, faszinierender Technologie und innerer Größe. Dass er aber noch weitaus mehr zu bieten hat, beweist Ihnen dieses Preis-/Datenblatt. Denn neben detaillierten Informationen zu unseren Ausstattungsvarianten, Sonderausstattungen und Preisen finden Sie hier z. B. umfassende Erklärungen zur Fahrzeugtechnik, zahlreiche Service- und Garantieleistungen sowie Hinweise zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Und sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, hilft Ihnen Ihr Toyota Händler gerne weiter.

Die Preise



Motoren	Ausstattung	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
2,0-I-Valvematic 4x2 mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 116 kW (158 PS)		€ 23.200,00	€ 25.700,00	–
2,0-I-Valvematic 4x4 mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 116 kW (158 PS)		–	€ 27.700,00	–
2,0-I-Valvematic 4x4 mit Multidrive S Getriebe, 116 kW (158 PS)		–	€ 29.500,00	–
2,2-I-D-4D-Common-Rail-Diesel 4x4 mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 110 kW (150 PS), mit Rußpartikelfilter		€ 27.300,00	€ 29.800,00	–
2,2-I-D-4D-Common-Rail-Diesel 4x4 mit 6-Stufen-Automatikgetriebe, 110 kW (150 PS), mit Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung		–	–	€ 34.150,00
2,2-I-D-CAT-Common-Rail-Diesel 4x4 mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 130 kW (177 PS), mit Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung		–	–	€ 34.150,00

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale

RAV4

- Fahrdynamik-Management IADS (Integrated Active Drive System)
- Rückleuchten mit LED-Technik
- VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebs-schlupfregelung)
- 17"-Stahlfelgen
- Reserverad an der Hecktür
- Reserveradabdeckung, in Wagenfarbe lackiert
- Audiosystem beinhaltet: 6 Lautsprecher, CD-Player mit MP3-Wiedergabefunktion, RDS-Radio, externen Audioeingang (AUX)
- Klimaanlage, manuell
- Toyota Easy-Flat-Sitzsystem: Rücksitze geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40, mit Flat-Floor-Funktion, Rücksitze im Verhältnis 60:40 in Längsrichtung verschiebbar (165 mm), Rücksitzlehnen neigungsverstellbar

RAV4 Sol

zusätzlich zu Ausstattung RAV4:

- Abblendlichtautomatik
- Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert
- 17"-Leichtmetallfelgen
- Privacy Glas
- Regensensor
- Ablagemöglichkeiten: Handschuhfach, abschließbar, mit integrierter Kühlfunktion
- Audiosystem beinhaltet: MP3-fähigen CD-Wechsler (6fach), lenkradintegrierte Audiobedienelemente
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch
- Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend
- Klimaautomatik, Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat regelbar
- Lederlenkrad und -schaltknäuf

optional für RAV4 Sol:
RAV4 „Sol+“-Paket (siehe Seite 8)

RAV4 Executive

zusätzlich zu Ausstattung Sol:

- Halogenscheinwerfer mit abgedunkelter Innenverschalung
- 18"-Leichtmetallfelgen
- Mica-/Metallic-Lackierung
- Notlaufreifen mit Luftdruckwarnsystem
- Chromzierleiste, Heck
- Lederausstattung, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Fahrersitz elektrisch einstellbar
- Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf



Sicherheitsausstattung	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
3. Bremsleuchte mit LED-Technik	•	•	•
Airbags:			
– Beifahrer-Airbagdeaktivierung	•	•	•
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig	•	•	•
– Knieairbag für Fahrer	•	•	•
– Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten	•	•	•
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
Aktiver Allradantrieb (nur bei ATC 4WD 4x4)	•	•	•
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	•	•	•
Blinkleuchten, in den Außenspiegeln integriert	•	•	•
Brems-Assistent (BA)	•	•	•
Elektronische Bergabfahrkontrolle (DAC) (nur für Multidrive S Getriebe und Automatikgetriebe)	–	•	•
Elektronische Berganfahrkontrolle (HAC)	•	•	•
Elektronische Differenzialsperre mittels Bremseingriff vorne (nur bei 4x2)	•	•	–
Energie absorbierende Lenksäule	•	•	•
Fahrdynamik-Management IADS (Integrated Active Drive System)	•	•	•
ISOFIX-Kindersitzbefestigung mit zusätzlichem oberem Befestigungspunkt, hinten	•	•	•
Kopfstützen hinten (3), höhenverstellbar	•	•	•
Kopfstützen vorne (aktiv), höhenverstellbar	•	•	•
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert	–	•	•
Projektionsscheinwerfer (Halogen) (bei RAV4 Executive mit abgedunkelter Innenverschalung)	•	•	•
Reifenreparaturset	–	•	•
Rückleuchten mit LED-Technik	•	•	•

Scheibenbremsen hinten	•	•	•
Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet)	•	•	•
Sicherheitsgurte:			
– 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung	•	•	•
– 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•
– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
– Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebsschlupfregelung)	•	•	•
Wegfahrsperrung, elektronisch	•	•	•
Zentralverriegelung mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung	•	•	–





Außenausstattung	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar	•	–	–
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und heranklappbar, beheizbar	–	•	•
Dachreling	•	–	–
Frontscheibenwischer, 2 Geschwindigkeitsstufen, mit variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik	•	•	•
Heckscheibe beheizbar	•	•	•
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Funktion	•	•	•
Kotflügelverbreiterung, in Wagenfarbe lackiert	–	–	•
Leichtmetallfelgen 7,0J x 17", mit Bereifung 225/65R17 (4)	–	•	–
Leichtmetallfelgen 7,5J x 18", mit Bereifung 235/55R18 (4)	–	–	•
Stahlfelgen 6,5J x 17", mit Bereifung 225/65R17 (4)	•	–	–
Privacy Glas, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe	–	•	•
Regensensor	–	•	•
Reserverad an der Hecktür	•	–	–
Reserveradabdeckung, in Wagenfarbe lackiert, diebstahlsicher	•	–	–
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•
Türgriffe, in Wagenfarbe lackiert	•	•	•
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	•	•	•

Innenausstattung

	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
Ablagemöglichkeiten:			
– Ablagefächer in allen Türen, mit Ausformungen für Getränkeflaschen	•	•	•
– Ablagefächer in der Mittelkonsole	•	•	•
– Ablage tasche (Netz) in der Hecktür	•	•	•
– Ablage taschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•
– Handschuhfach, abschließbar	•	–	–
– Handschuhfach, abschließbar, mit integrierter Kühlfunktion	–	•	•
– Staufach unter dem Kofferraumboden, verschließbar	•	•	•
– zusätzliches Handschuhfach, oben liegend	•	•	•
Aschenbecher vorne	•	•	•
Audiosystem beinhaltet:			
– 6 Lautsprecher	•	•	•
– CD-Player mit MP3-Wiedergabefunktion	•	–	–
– CD-Wechsler für 6 CDs, mit MP3-Wiedergabefunktion (Entfall bei Wahl des optionalen Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystems)	–	•	•
– RDS-Radio	•	•	•
– externer Audioeingang (AUX)	•	•	•
– Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Steuerung über lenkradintegrierte Bedienelemente	–	•	•
Audiobedienelemente, in Lenkrad integriert	–	•	•
Digitaluhr	•	•	•
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik und Einklemmschutz an der Fahrertür	•	•	•
Fernentriegelung für Tankklappe	•	•	•
Frischluf filter	•	•	•
Fußstütze für Fahrer	•	•	•
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	•	•	•
Gepäckraumbeleuchtung	•	•	•



Innenausstattung	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
Innenraumleuchte	•	•	•
Leseleuchten vorne	•	•	•
Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch	–	•	•
Getränkehalter:			
– in der Mittelarmlehne hinten, 2fach	•	•	•
– in der vorderen Mittelkonsole, 2fach (beleuchtet)	•	•	•
Haltegriffe vorne und hinten	•	•	•
Heizung/Lüftung mit:			
– Luftaustrittssteuerung	•	•	•
– Umluftreinigungsfunktion	–	•	•
– Umluftschaltung	•	•	•
– mehrstufigem Gebläse	•	•	•
– separatem Heizluftaustritt im Fond	•	•	•
Innenraum-Applikationen in gebürstetem Metall-Design	•	•	•
Innenspiegel abblendbar	•	–	–
Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend	–	•	–
Innenspiegel, automatisch abblendend, mit integriertem Rückfahrmonitor (Monitor nicht in Verbindung mit optionalem Festplatten-Navigationssystem)	–	–	•
Instrumenteneinsatz mit Optitron-Technologie:			
– 4WD-Lock-Anzeige (nur für 4x4)	•	•	•
– Drehzahlmesser	•	•	•
– Kraftstoffvorratsanzeige mit Warnleuchte	•	•	•
– Nebelschlussleuchtenkontrollleuchte	•	•	•
– Tachometer	•	•	•

Klimaanlage, manuell	•	–	–
Klimaautomatik, Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat regelbar	–	•	•
Lederausstattung*, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Fahrersitz elektrisch einstellbar (8fach)	–	–	•
Lederlenkrad, höhen- und längsverstellbar	–	•	•
Lederschaltknopf bzw. Lederautomatikwählhebel	–	•	•
Lenkrad, höhen- und längsverstellbar	•	–	–
Multi-Info-Display, in Instrumenteneinsatz integriert:			
– Außentemperaturanzeige	•	•	•
– Durchschnittsgeschwindigkeit	•	•	•
– Momentanverbrauch	•	•	•
– Reichweite	•	•	•
– Tageskilometerzähler, 2fach	•	•	•
– Türkontrollleuchte	•	•	•
Schaltwippen am Lenkrad (nur für Multidrive S Getriebe und Automatikgetriebe)	–	•	•
Servolenkung	•	•	•
Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf	–	–	•
Sonnenblenden, mit abdeckbaren und beleuchteten Make-up-Spiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite	•	•	•
Toyota Easy-Flat-Sitzsystem:			
– Rücksitze im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar mit Flat-Floor-Funktion	•	•	•
– Rücksitze im Verhältnis 60:40 in Längsrichtung verschiebbar (165 mm)	•	•	•
– Rücksitzlehnen neigungsverstellbar	•	•	•
Zigarettenanzünder vorne (beleuchtet)	•	•	•
Zusatzsteckdosen, 12 V, in Mittelkonsole und Kofferraum	•	•	•

*Sitzwangen, Sitzmittelbahnen und Kopfstützen-Vorderseiten Leder, weitere Elemente hochwertige Ledernachbildung.



Lackfarben	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
040 schneeweiß	▲	▲*	–
1F7 platinsilber metallic	▲	▲	▲
1G3 marlingrau metallic	▲	▲	▲
202 onyxschwarz	▲	▲	▲
3R3 navachorot mica metallic	–	▲	▲
4T3 bronzebraun mica metallic	–	▲	▲
6T3 manausgrün mica	▲	▲	▲
8R3 graphitblau metallic	▲	▲	▲
9AF violettblau mica metallic	–	▲**	▲

▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierung bzw. Sonderlackierung onyxschwarz sind Sonderausstattung, gegen Aufpreis, Serienausstattung bei RAV4 „Sol+“-Paket und bei RAV4 Executive) – = nicht erhältlich
 *Nicht für optionales RAV4 „Sol+“-Paket. **Nur für RAV4 Sol mit optionaler Lederausstattung und für optionales RAV4 „Sol+“-Paket.

Polsterfarben	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
Stoffpolster anthrazit RAV4	▲	–	–
Stoffpolster anthrazit RAV4 Sol	–	▲	–
Leder* anthrazit	–	▲**	▲
Leder* beige	–	▲**	▲

▲ = Serienausstattung – = nicht erhältlich *Sitzwangen, Sitzmittelbahnen und Kopfstützen-Vorderseiten Leder, weitere Elemente hochwertige Ledernachbildung. **Optional für RAV4 Sol und RAV4 „Sol+“-Paket.



Die Sonder- und Zubehörausstattung



Sonderausstattung

	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
RAV4 „Sol+“-Paket:			
– Festplatten-Navigationssystem mit Rückfahrkamera (siehe Details unten)			
– Lederausstattung*, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer			
– Sitzhöhenverstellung und Lordosenstütze für Fahrer, elektrisch			
– Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf	–	€ 2.935,00	–
Anhängezugvorrichtung, abnehmbar, inkl. 13-poligem fahrzeugspezifischem Elektrosatz	€ 760,00	€ 760,00	€ 760,00
Einparkhilfe für Fahrzeugheck (4 Sensoren), elektronisch auf Ultraschallbasis, akustische Warnung, Sensoren in Wagenfarbe lackiert	€ 350,00	€ 350,00	€ 350,00
Einparkhilfe für Fahrzeugfront (4 Sensoren), elektronisch auf Ultraschallbasis, akustische Warnung, Sensoren in Wagenfarbe lackiert	€ 390,00	€ 390,00	€ 390,00
Elektrisches Glas-Schiebe-/Hebedach mit Auf-/Zu-Automatik	–	€ 900,00	€ 900,00
Festplatten-Navigationssystem mit Rückfahrkamera: 7,0"-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion, Bluetooth-Audiostreaming, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion, dynamische Routenführung (TMC), integrierte Festplatte zum Speichern der Navigationsdaten ¹⁾ (30 GB) sowie für Musikdateien im MP3- und WMA-Format (10 GB), iPod-Steuerung (optional) in Verbindung mit USB-Multimedia-Anschluss, Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung, wahlweise 2D- oder 3D-Kartenansicht	–	–	€ 1.900,00
Lederausstattung*, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Fahrersitz elektrisch einstellbar, Smart-Key-System	–	€ 2.300,00	•
Mica-/Metallic-Lackierung bzw. Sonderlackierung onyxschwarz	€ 565,00	€ 565,00	•
Multivisions-, Audio- und DVD Navigationssystem**: 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion, Bluetooth-Audiostreaming, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion, DVDs mit Europakarte ²⁾ , dynamische Routenführung (TMC), iPod-Steuerung (optional als Zubehör) und Smart-Key-System	–	€ 1.600,00	–
USB-Multimedia-Anschluss, zur Anbindung externer Datenträger wie USB-Massenspeicher, MP3-Player mit USB-Zertifizierung und iPod. Anzeige und Bedienung über Audio- bzw. Navigationssystem (gerätespezifisches Anschluss-Zubehör nicht im Lieferumfang enthalten).	€ 230,00	€ 230,00	€ 230,00

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH. • = Serienausstattung – = nicht erhältlich

*Sitzwangen, Sitzmittelbahnen und Kopfstützen-Vorderseiten Leder, weitere Elemente hochwertige Ledernachbildung. **Entfall CD-Wechsler für 6 CDs.

¹⁾Europakarte beinhaltet: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland (West), Schweden, Schweiz, Slowakische Republik, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

²⁾Europakarte beinhaltet: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowenien, Spanien, Tschechien. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

Zubehöerausstattung (angegebene Preise zzgl. Montagekosten)

	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
Anhängezugvorrichtung inkl. fahrzeugspezifischem Elektrosatz	ab € 255,00	ab € 255,00	ab € 255,00
Dach-Basisträger (2 Stück)	€ 173,00	€ 173,00	€ 173,00
Dachspoiler Toyota Motorsport Sportzubehör, in Wagenfarbe lackierbar	€ 368,00	€ 368,00	€ 368,00
Doppelrohr-Endschalldämpfer Toyota Motorsport Sportzubehör inkl. erforderlicher Heckschürze, grundiert*	€ 1.374,00	€ 1.374,00	€ 1.374,00
Fahrradträger Barracuda	€ 95,00	€ 95,00	€ 95,00
Flankenschutz mit integriertem Trittbrett, Edelstahl, verchromt	€ 480,00	€ 480,00	€ 480,00
Frontschutzsystem inkl. Motorabdeckung	€ 344,00	€ 344,00	€ 344,00
Kupplungsfahrradträger, nur in Verbindung mit Anhängezugvorrichtung	€ 309,00	€ 309,00	€ 309,00
Kofferraumschalenmatte, Kunststoff, Passform, schwarz	€ 46,00	€ 46,00	€ 46,00
Leichtmetallfelge Typ Saribus, 7,0J x 17", Oberfläche anthrazit, für Bereifung 225/65R17	€ 230,00	€ 230,00	€ 230,00
Schmutzfänger, Satz vorne	€ 26,00	€ 26,00	€ 26,00
Seitenschutzleisten, Kunststoff, schwarz, in Wagenfarbe lackierbar	€ 81,00	€ 81,00	€ 81,00
Trennnetz, zur Befestigung hinter der Rückbank, halbhoch	€ 194,00	€ 194,00	€ 194,00
Windabweiser	€ 81,00	€ 81,00	€ 81,00

Das komplette Toyota Zubehörprogramm finden Sie im RAV4 Zubehörprospekt. Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler.
Preisangaben für Zubehöerausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH zzgl. Montagekosten.

*Nicht in Verbindung mit Heckschutz/Einparkhilfe/Anhängezugvorrichtung mit fester und verschraubter Kupplungskugel.

Das Auto zu Ihrem Leben. Wir machen es möglich.

Als Toyota Kunde verdienen Sie nicht nur ein erstklassiges Automobil, sondern auch erstklassige Finanzdienstleistungen. Genauer gesagt: **Finanzierung, Leasing und Versicherungen in Toyota Qualität. Angebote, die ganz auf Ihre persönlichen Bedürfnisse und Ihre Lebenssituation abgestimmt sind. Mit attraktiven Konditionen, unkomplizierter Vertragsabwicklung und der Freiheit zu wählen.**

Toyota Financial Services bietet Ihnen all dies aus einer Hand, mit mehr als 20 Jahren Erfahrung und mit der kompetenten, individuellen Beratung durch Ihren Toyota Vertragshändler. Denn wir haben nur ein Ziel: Wir wollen, dass Sie zufrieden sind.



Finanzierung: **Die bequeme Art des Autokaufs**

Wenn der RAV4 Ihr Eigentum werden soll, können Sie dabei dennoch finanziell flexibel bleiben. Denn wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle in Toyota Qualität ganz nach Ihren persönlichen Wünschen: mit individueller Anzahlung, individueller Laufzeit und optionaler Restschuldversicherung. Auf Wunsch können Sie Wartung und Service gleich mitfinanzieren. Die Abwicklung bei Ihrem Toyota Vertragshändler ist ebenso einfach wie bequem.

Leasing: **Die intelligente Art des Autofahrens**

Wenn Sie den RAV4 einfach fahren möchten, dann ist Leasing die moderne und intelligente Lösung. Toyota Financial Services bietet Ihnen besonders attraktive Konditionen mit niedrigen Leasingraten und flexiblen Laufzeiten. Dabei zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres RAV4 und können, wenn Sie möchten, schon bald wieder auf das neueste Modell mit der neuesten Technik umsteigen.

Versicherung: **Die beruhigende Art des Autofahrens**

Zu einem guten Fahrgefühl gehört auch die richtige Versicherung. Mit der Toyota Versicherung sind Sie rundum optimal abgesichert, inklusive der Berechtigung, die qualifizierten Toyota Werkstätten für Ihre Kaskoreparaturen zu nutzen. Ob Haftpflicht, Voll- oder Teilkasko: Wählen Sie nach Ihrem individuellen Bedarf und dem gewünschten Leistungsumfang zwischen zwei Tarifversionen, und profitieren Sie von einzigartigen Tarifen mit besonders attraktiven Prämien und überdurchschnittlichen Versicherungsleistungen! Auf die Toyota Versicherung können Sie sich immer verlassen.

Der komplette Service aus einer Hand: Toyota Financial Services bietet Ihnen auch günstige Paketangebote aus Leasing oder Finanzierung plus Versicherung. Den kompletten Umfang unserer Finanzdienstleistungen in Toyota Qualität finden Sie unter www.toyota-financial-services.de. Oder fragen Sie Ihren Toyota Vertragshändler.

Fakten

Motor	4 Zylinder
Ventile	16
Antriebsart	Zwei-Rad-Frontantrieb (4x2)/aktiver Allradantrieb ATC 4WD (4x4)
Vorderachse	McPherson-Vorderradaufhängung
Hinterachse	doppelte Querlenker mit Längslenkern
Kraftstoffart/Gemischbildung	
– 2,0-Valvematic	Benzin/Saugrohreinspritzung
– 2,2 D-4D/D-CAT	Diesel/Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie
Servolenkung	elektrisch
Kraftübertragung	6-Gang-Schaltung bei 2,0-Valvematic und bei 2,2 D-4D/D-CAT, Multidrive S Getriebe bei 2,0-Valvematic, 6-Stufen-Automatik bei 2,2 D-4D
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung in kg	2.000 bei 2,0-Valvematic, 2,2 D-4D, 2,2 D-CAT mit 6-Gang-Schaltung, 1.800 bei 2,2 D-4D mit 6-Stufen-Automatik, 1.500 bei 2,0-Valvematic mit Multidrive S Getriebe
Anhängelast ungebremst in kg	750
Achslast vorne in kg	1.150
Achslast hinten in kg	1.150
Dachlast in kg	100
Stützlast in kg	60 bei 2,0-Valvematic mit Multidrive S Getriebe, 75 bei 2,2 D-4D mit 6-Stufen-Automatik, 80 bei 2,0-Valvematic, 2,2 D-4D, 2,2 D-CAT mit 6-Gang-Schaltung
Kraftstoffbehälter in l	60
Anzahl Sitzplätze	5
Ersatzbereifung	Reserverad vollwertig bei Ausstattung RAV4 Reifenreparaturset bei RAV4 Sol und bei RAV4 Executive 2,2 D-4D Automatik Bereifung mit Notlaufeigenschaften und Reifenluftdruckwarnsystem bei RAV4 Executive 2,2 D-CAT

Leistungswerte

	2,0	2,2 D-4D	2,2 D-CAT
Motorentechnologie	Valvematic	D-4D	D-CAT
Hubraum in ccm	1.987	2.231	2.231
Motorleistung in kW (PS)	116 (158)	110 (150)	130 (177)
Maximales Drehmoment	198 Nm bei 4.000 min ⁻¹	340 Nm bei 2.000–2.800 min ⁻¹	400 Nm bei 2.000–2.800 min ⁻¹
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	10,5–10,2 [11,0]	10,2 [10,8]	9,3
Höchstgeschwindigkeit in km/h	185	190 [185]	200
Verbrauchs- und Abgasmengen			
Verbrauch in l/100 km*			
– außerorts*	6,4–6,2 [6,4]	5,2 [6,2]	5,9
– innerorts*	9,6–9,4 [9,5]	7,5 [8,8]	7,9
– kombiniert*	7,6–7,4 [7,5]	6,0 [7,2]	6,7
CO ₂ -Emission, kombiniert g/km*	178–174 [177]	159 [189]	177
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Methode)			
Kofferraumvolumen bei hochgeklappter Rücksitzbank ¹⁾	450–586	450–586	450–586
Kofferraumvolumen bei versenkter Rücksitzbank, fensterhoch	911	911	911
Kofferraumvolumen bei versenkter Rücksitzbank, dachhoch	1.752	1.752	1.752
Kofferraum-Unterbodenstaufach	63	63	63
Gewicht in kg			
Leergewicht**	1.500–1.615 [1.580–1.645]	1.670–1.730 [1.685–1.725]	1.675–1.735
Zulässiges Gesamtgewicht	2.070 [2.110]	2.190	2.190

Abweichende Werte für Multidrive S Getriebe und Automatikgetriebe stehen jeweils in eckigen Klammern.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

**Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. ¹⁾Je nach Stellung der Rücksitzbank.

Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen.

Mit welchen Technologien der Toyota RAV4 begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.

Aktiver Allradantrieb (ATC 4WD)

Das „ATC 4WD“ (Active Torque Control System) regelt automatisch die Verteilung des Antriebsdrehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Regelung erfolgt elektronisch in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation. Sensordaten wie Drosselklappenstellung, Motordrehmoment, Motordrehzahl, eingelegter Gang, Fahrzeuggeschwindigkeit und Lenkwinkel bilden hierzu die Grundlage. Das Hinterachsdifferenzial ist mit einer elektrisch betätigten Lamellenkupplung ausgestattet, die das benötigte Antriebsdrehmoment überträgt. Bei normaler Fahrt oder beim Bremsen wird nur die Vorderachse angetrieben. Beim Beschleunigen oder auf rutschigem Untergrund wird die Lamellenkupplung vom Allrad-Steuerungscomputer aktiviert, bis maximal eine Antriebsdrehmomentverteilung im Verhältnis von 55 % vorn zu 45 % hinten erreicht wird. Die kontinuierliche Regelung der Antriebsdrehmomentverteilung sorgt für zügiges und sicheres Anfahren, gutes Beschleunigen und hohe Stabilität bei Kurvenfahrten. Zusätzlich verringert sich durch das ATC-4WD-System der Kraftstoffverbrauch, weil im Gegensatz zu einem herkömmlichen Allradantrieb die Hinterachse optimal und nur bei Bedarf angetrieben wird. Zum Fahren auf problematischen Untergründen kann über einen Schalter im Armaturenbrett die Lamellenkupplung vom Fahrer aus angesteuert werden. Die Verteilung des Antriebsdrehmoments erfolgt dann bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h immer im Verhältnis von 55 % vorn zu 45 % hinten.

Airbags: Knieairbag

Der Knieairbag ist Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befindet sich unterhalb des Lenkrads in Kniehöhe des Fahrers. Im Falle einer starken Kollision wird dieser 18 Liter große Airbag zusammen mit dem Fahrer- und Beifahrerairbag aktiviert. So werden Verletzungen an den Knien und Unterschenkeln etwa durch die Lenksäule oder das Zündschloss minimiert und der Sicherheitsgurt wird wirkungsvoll unterstützt.

Brems-Assistent

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

D-4D = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie und Rußpartikelfilter

Das Toyota D-4D-Common-Rail-System arbeitet mit einer präzise gesteuerten Einspritzung, die den Kraftstoff zum optimalen Zeitpunkt und unter extrem hohem Druck direkt in die Brennkammern der Zylinder befördert. Der englische Begriff „Common-Rail“ bezieht

passt diese den jeweiligen Fahrbedingungen optimal an. Der Motorsteuerungscomputer berechnet die optimierten Ventilsteuerzeiten anhand von Motordrehzahl, Ansaugluftmenge, Drosselklappenstellung und Kühlwassertemperatur – der dafür notwendige hydraulische Versteller ist direkt mit der Einlassnockenwelle verbunden. Durch ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, was zu einer Positionsänderung der Einlassnockenwelle führt. Dadurch wird das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht, bei gleichzeitiger Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen. Dual-VVT-i gehört ebenfalls zu den Bausteinen von Toyota Optimal Drive.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

ABS (Antiblockiersystem)

Der Hauptzweck des ABS besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Das ABS besteht im Wesentlichen aus den vier Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuerteil (Aktuator) und dem ABS-Computer. Der ABS-Computer erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Drehzahlunterschiede der einzelnen Räder. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, reduziert der Aktuator den Bremsdruck entsprechend. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Beibehalten der Fahrzeugstabilität erzielt.

Airbags: Frontairbag, 2-stufig

Ein 2-stufiger Airbag entfaltet sich, je nach Stärke des Frontalaufpralls, stufenweise. Zusätzlich wird die gewählte Sitzposition des Fahrers und die Tatsache, ob der Fahrer den Sicherheitsgurt angelegt hat, berücksichtigt. Registriert das Airbag-Steuergerät anhand der Sensoren, dass der Aufprall weniger stark ist, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine zeitlich unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze des Airbagsystems. Wird eine bestimmte Intensität bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. So garantiert der 2-stufige Airbag je nach Aufprallstärke und individueller Fahrer-Sitzposition eine hervorragende Schutzwirkung.

Airbags: Seitenairbag und Kopfairbag

Seitenairbags und Kopfairbags vorne und hinten ergänzen die Energie absorbierende Struktur der Türen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie verringert.

sich auf eine gemeinsame Leitung, die die Einspritzdüsen – auch Injektoren genannt – mit Kraftstoff versorgt und dabei gleichzeitig als Druckspeicher dient. Eine Hochleistungspumpe sorgt dafür, dass der Kraftstoff in dieser Leitung unter einem hohen Druck von bis zu 2.000 bar steht. Das elektronische Motormanagement steuert Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung. Durch den hohen Druck wird der Kraftstoff besonders fein zerstäubt. Zusammen mit der präzisen Steuerung der Einspritzdüsen wird so eine optimierte Verbrennung und damit eine höhere Leistungsausbeute bei deutlich niedrigeren Schadstoffemissionen erreicht. Die Direkteinspritzung bei der Common-Rail-Technologie bietet jedoch noch weitere Vorteile. So werden pro Arbeitstakt gleich mehrere Einspritzvorgänge mit unterschiedlichen Einspritzmengen vorgenommen. Indem eine winzige Menge Kraftstoff vor der eigentlichen Haupteinspritzung in die Brennräume gebracht wird, verbrennt das Gemisch kontinuierlicher und nicht so schlagartig wie bei herkömmlichen Dieselmotoren mit Direkteinspritzung – die Verbrennung wird „weicher“. Denn diese so genannte Piloteinspritzung sorgt für einen sanften Druckanstieg im Brennraum, was das dieseltypische Verbrennungsgeräusch auf ein Minimum reduziert. Besondere schwingungsdämpfende Maßnahmen, die reibungsminimierende Auslegung der beweglichen Teile sowie die Kapselung des Motors sorgen zusätzlich für einen sehr kultivierten, vibrationsarmen Lauf. Der 2,2-l-D-4D ist zudem serienmäßig mit einem geregelten Rußpartikelfilter ausgestattet. Dieser wartungs- und additivfreie Rußpartikelfilter reduziert den Ausstoß von Rußpartikeln unter den scharfen Grenzwert von 5 mg/km. Er erfüllt somit die höchsten Anforderungen an Dieselfahrzeuge mit besonders reduziertem Partikelaustritt. Die weiter entwickelte D-4D-Technologie des RAV4 ist ein wesentlicher Bestandteil von Toyota Optimal Drive.

Dual-VVT-i = Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt werden. Zur Verbesserung des Zylinder-Füllungsgrads steuert bei Dual-VVT-i die variable Ventilsteuerung die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlass- sowie der Auslassventile kontinuierlich und

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die vom Fahrer gewünschte Fahrgeschwindigkeit automatisch aufrecht, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss, der Fuß kann entspannt vom Pedal genommen werden. Das Bedienelement der Geschwindigkeitsregelanlage ist rechts seitlich am Lenkrad positioniert. Die unterschiedlichen Funktionen können vom Fahrer bequem mit einer Hand aktiviert werden, ohne dass er das Lenkrad loslassen muss. Über den Schalter am Kopf des Bedienhebels wird die Geschwindigkeitsregelanlage ein- und ausgeschaltet. Die Anzeige „Cruise“ im Kombiinstrument zeigt durch Aufleuchten, dass das System bereit ist. Wird nun der Bedienhebel nach oben gedrückt und ist die Fahrgeschwindigkeit höher als 40 km/h, speichert die Steuerung der Geschwindigkeitsregelanlage die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und hält diese konstant. Die eigentliche Geschwindigkeitsregelung wird bei Fahrzeugen mit Benzinmotor über den Motorsteuerungscomputer erreicht, der die Position der elektronischen Drosselklappe (ETCS-i) automatisch reguliert. Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor erfolgt die Regelung über die Kraftstoffeinspritzung, die eine kontinuierliche Anpassung der eingespritzten Kraftstoffmenge vornimmt. Ein Betätigen des Gas-, Brems- oder Kupplungspedals unterbricht die Geschwindigkeitsregelung sofort. Die Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt mit dem Einhalten der eingestellten Fahrgeschwindigkeit ein entspanntes und sicheres Fahren.

IADS (Integrated Active Drive System)

Das Fahrdynamik Management IADS (Integrated Active Drive System) verknüpft alle Fahrzeugsysteme, die aktiv das Fahrverhalten und die Sicherheit verbessern. Die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC), der aktive Allradantrieb (ATC 4WD) und die elektrische Servolenkung (EPS) sind über das Multiplex-Kommunikationssystem CAN (Controller Area Network) miteinander vernetzt. Dadurch können die einzelnen Fahrzeugsysteme auf gemeinsame Daten zugreifen. Über das intelligente Zusammenspiel der direkt miteinander verbundenen Systeme werden die Einzelfunktionen in ihrer Ausföhrung wesentlich verbessert. IADS bewirkt im Ergebnis nochmals eine Verbesserung der Fahrstabilität in allen kritischen Fahrsituationen.

Multi-Info-Display

Das Multi-Info-Display liefert über den integrierten Bordcomputer wichtige Informationen wie Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite, Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Außentemperatur sowie Uhrzeit. Die zentrale Anordnung und das ergonomische Design des Displays sind sehr benutzerfreundlich.

Sicherheitsfahrgastzelle

In zahlreichen Computersimulationen und Tests werden bei der Entwicklung neuer Toyota Modelle die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. So wird die Kraft selbst bei einem Zusammenstoß mit höherer Geschwindigkeit gezielt abgeleitet. Das Ergebnis ist eine starke und widerstandsfähige Fahrgastzelle, die besten Schutz bei einem Aufprall von vorne, von der Seite oder von hinten bietet.

Sicherheitsgurtsystem

Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaltedämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicherheitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Wird der Zug auf den Sicherheitsgurt beim Aufprall zu stark, so lockert die Rückhaltedämpfung den Gurt etwas, um die Krafterwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert. Die äußeren Sitze der Rücksitzbank sind mit einer Kindersitzfixierungsfunktion ausgestattet, um Kindersitze sicher im Fahrzeug zu befestigen. Durch komplettes Abrollen des Sicherheitsgurtes wird die Gurtverriegelung aktiviert. Die Gurtmechanik lässt nunmehr nur noch ein Aufrollen, jedoch kein Abrollen des Gurtes mehr zu. Damit ist gewährleistet, dass der Kindersitz jederzeit fixiert ist, da sich der Sicherheitsgurt nicht mehr lockern kann. Durch fast vollständiges Aufrollen des Gurtes wird diese Funktion wieder deaktiviert.

Den ersten Schritt zur Schadstoffreduktion macht die hochmoderne Common-Rail-Dieselmotortechnologie mit Piezo-Technologie, indem sie sehr geringe Basisemissionen erzielt. Die wassergekühlte Abgasrückführung in Kombination mit optimierten Brennräumen und hohem Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar führt zu einer deutlichen Verminderung von Ruß und Stickoxiden (NO_x) im Abgas. Positiver Nebeneffekt des weiterentwickelten D-CAT-Systems ist das reduzierte Verbrennungsgeräusch. Zur weiteren Abgasreinigung kommt der von Toyota entwickelte DPNR-Katalysator zum Einsatz. Hauptbestandteil ist ein hochporöses Keramik-Filterelement, das mit einer Edelmetalllegierung beschichtet ist. Nur ein Gramm des Filterelements bietet eine aktive Oberfläche von ca. 100 Quadratmetern. Im „Normalbetrieb“ (Speicherphase) werden Stickoxide im DPNR-Katalysator oxidiert und im Speichermedium eingelagert. Der dabei frei werdende aktive Sauerstoff wandelt Rußpartikel in Kohlendioxid um. Überschüssige Rußpartikel werden ebenfalls gespeichert. Hat der DPNR-Katalysator seine Kapazität erreicht, leitet die Motorsteuerung automatisch die Selbstreinigung ein. Dabei ist kein Zusatz von Kraftstoffadditiven notwendig. Der RAV4 D-CAT erfüllt die Abgasrichtlinie Euro 5 und profitiert dabei ebenfalls vom Toyota Optimal Drive Eco-Konzept.

Toyota Optimal Drive

Toyota Optimal Drive umfasst alle unsere Antriebstechnologien und verbindet Effizienz mit Umweltverträglichkeit – ohne dass dabei der Fahrspaß zu kurz kommt. Die D-4D-Dieselmotoren, das D-CAT-Dieselfiltersystem, die Dual-VVT-i-Benzinmotoren und die Valvematic-Technologie garantieren niedrige Emissionen und geringen Verbrauch. Vielfältige Innovationen wie das Multimode-Getriebe, die elektronische Gangwechselempfehlung und die Start-Stop-Automatik unterstützen den Fahrer zuverlässig. Als Summe unserer effizienten Antriebslösungen ist Toyota Optimal Drive ein entscheidender Schritt auf dem Weg zu unserem langfristigen Ziel: Null-Emission. Wissenswertes über die einzelnen Bausteine von Toyota Optimal Drive erfahren Sie in den jeweiligen Einträgen.

stützende Drehmoment des Gleichstrommotors an der Lenksäule entsprechend der Fahrsituation erhöht oder verringert. Durch die Einbeziehung der elektrischen Servolenkung (EPS) in die Funktion der elektronischen Stabilitätskontrolle (VSC) verbessert das VSC+-System nochmals die Fahrstabilität.

VVT-i = Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt werden. Zur Verbesserung des Füllungsgrads der Zylinder reguliert die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-i (Variable Valve Timing with intelligence) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile u. a. auf Basis von Motordrehzahl und Lastzustand. Der dafür notwendige hydraulische Versteller ist direkt mit der Einlassnockenwelle verbunden. Durch ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, was zu einer Positionsänderung der Einlassnockenwelle führt. Dadurch wird das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht, bei gleichzeitiger Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen. Die VVT-i-Ventilsteuerung ist die Grundlage für die Valvematic-Technologie und somit Bestandteil von Toyota Optimal Drive.

Smart-Key-System

Der Smart-Key ist der elektronische Schlüssel für den RAV4. Einsteigen, Entsperrern des Lenkradschlusses, Deaktivierung der Wegfahrsperrung und Starten des Motors – all das ist möglich, ohne dass wie sonst üblich ein Schlüssel in die Hand genommen werden muss. Der Smart-Key muss lediglich in der Tasche mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, erkennt das Smart-Key-System via Funk den Smart-Key, überprüft in Zehntelsekunden die Autorisierung und aktiviert automatisch alle Komfortfunktionen. Die Innenraumbeleuchtung wird aktiviert, sobald sich der Fahrer mit dem Smart-Key dem Fahrzeug nähert. Die Fahrer- und Beifahrertür und die Heckklappe können durch einfaches Berühren des Außengriffs ent- und durch Drücken des Verriegelungsschalters wieder verriegelt werden. Der Motor wird per Knopfdruck gestartet, dabei muss bei Fahrzeugen mit manuellem Getriebe gleichzeitig das Kupplungspedal bzw. im Falle des Automatikgetriebes das Bremspedal betätigt werden. Zur Autorisierung sind zwei ID-Codes im Transponderchip des Smart-Keys gespeichert: für das Lenkradschloss respektive die Wegfahrsperrung und für die Türschlösser inklusive Kofferraum. Das Signal des Smart-Keys wird von fünf Oszillatoren erfasst. Ein Oszillator für jeweils Fahrer-, Beifahrertür und Heckklappe, einer für den Kofferraum und einer für den Innenraum. Sobald sich der Smart-Key im Empfangsbereich der Oszillatoren befindet, werden die ID-Codes abgefragt. Erkennt das System den für das Fahrzeug autorisierten Smart-Key, stehen sofort alle Funktionen zur Verfügung. Darüber hinaus ist ein konventioneller Schlüssel integrierter Bestandteil des Smart-Keys (z. B. zur Airbagabschaltung).

Toyota D-CAT-Technologie (Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung)

Das Toyota D-CAT-System setzt sich im Wesentlichen aus drei Elementen zusammen:

1. einem Common-Rail-Diesel-Einspritzsystem mit Piezo-Einspritzdüsen und 2.000 bar Einspritzdruck,
2. dem DPNR-Katalysator (Diesel Particulate NO_x Reduction),
3. einem Niedrigtemperatur-Verbrennungsverfahren mit hoher Abgasrückführrate.

TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Bremsengriff, um die Raddrehzahl auf einen entsprechenden Wert abzusenken. Das TRC sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

Valvematic-Technologie

Für mehr Leistung bei weniger Verbrauch sorgt die neue Ventilsteuerung „Valvematic“. Das System ist eine Weiterentwicklung der bewährten Dual-VVT-i-Technologie von Toyota. Neben den Ein- und Auslasssteuerzeiten der Ventile variiert „Valvematic“ auf der Einlassseite kontinuierlich den Ventilhub, um Menge und Geschwindigkeit des angesaugten Kraftstoff-/Luftgemischs optimal zu regeln. Das Resultat ist eine signifikante Steigerung der Verbrennungseffizienz, was sich in mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch niederschlägt und somit auch Teil des Toyota Optimal Drive Konzepts ist.

VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle)

Das Toyota VSC+ ist eine intelligente Weiterentwicklung des bestehenden VSC-Systems, das in Kombination mit der elektrischen Servolenkung (EPS) die Fahrstabilität des Fahrzeugs noch stärker als bisher verbessert. Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es aufgrund von unvorhergesehenen Situationen, z. B. bei wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit und Ausweichmanövern, zu einem Ausbrechen des Hecks (Übersteuern) kommen, oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift das VSC+-System ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung, basierend auf dem Ausmaß der Über- oder Untersteuerungstendenz, gedrosselt, zum anderen wird Bremskraft zu den vorderen oder hinteren Bremsen geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Zusätzlich wird bei aktivem VSC+-System die Unterstützung der elektrischen Servolenkung (EPS) beim Lenken elektronisch koordiniert. Dazu wird das lenkkraftunter-

WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze verfügen je nach Fahrzeugmodell über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.



Wir geben unser Bestes. Für Sie und Ihr Auto.

Toyota Fair! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota RAV4 haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt Toyota Fair!*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug nicht zu einem Problem für Sie wird:

Garantien geben Sicherheit:

- 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).
- 3-Jahres-Garantie auf die Lackierung.
- 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen).
- Optional: Die Anschlussgarantie für das 4. und 5. Jahr inklusive verlängertem Mobilitätsschutz.

Service schafft Zufriedenheit:

- Alle Toyota Modelle sind wie Ihr RAV4 ausgesprochen wartungsarm.
- Servicecheck alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km.
- Fitnesscheck jährlich bzw. alle 15.000 km (bei Benzinern inkl. Ölwechsel).
- Variables Ölwechselintervall max. alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km für Diesel.
- Schneller und kompetenter Service vom Fachmann.

Originalteile garantieren Qualität:

- Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit.
- Der Teile- und Zubehörservice von Toyota liefert i. d. R. innerhalb von 24 Stunden.

Keycare hilft bei Verlust des Schlüssels:

Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

Toyota Eurocare – der europaweite Mobilitätsschutz:

Damit Sie und Ihr RAV4 immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank Toyota Eurocare* rund um die Uhr und in ganz Europa** auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen.

Wir helfen sofort durch unsere Hotline:

Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren, dass Ihr Fahrzeug fahruntüchtig ist. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – **Anruf genügt. Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter +49 (0) 89/55 98 72 73. Den Rest regelt Toyota Eurocare für Sie – schnelle Unfallhilfe und Abschleppdienst selbstverständlich inbegriffen.**

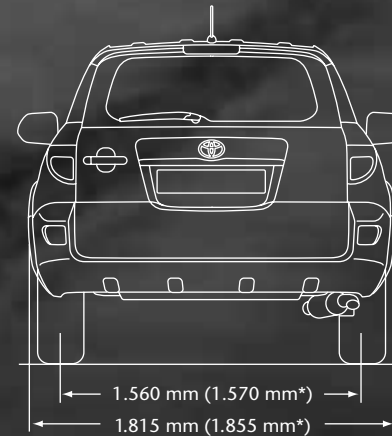
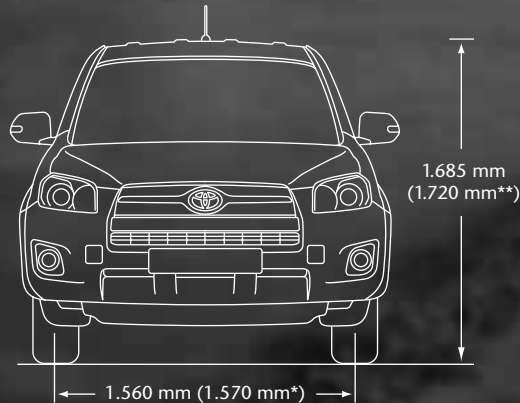
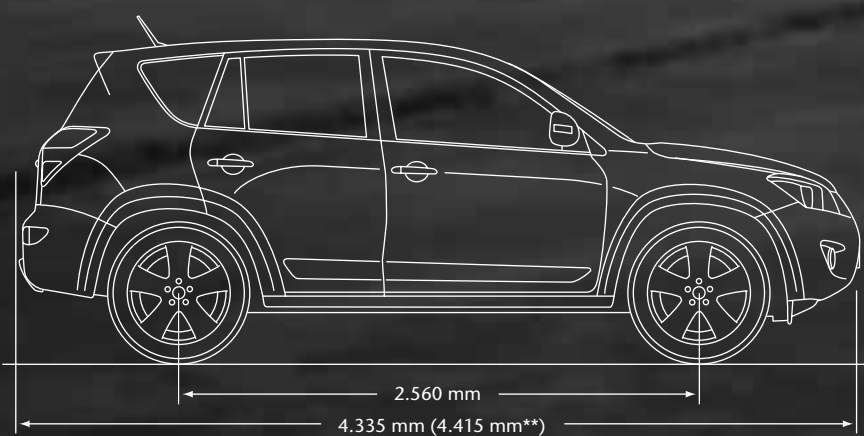
Im Fall der Fälle ist Toyota für Sie da:

- Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug.
- Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise.
- Wir bezahlen die Übernachtung.
- Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit.
- Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer.

*Die genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspakets von Toyota Fair! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres RAV4 finden.

**Außer Albanien, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.





Bodenfreiheit:

- Benziner: 191 mm
- D-4D/D-CAT: 182 mm

Böschungswinkel vorne: 28°

Böschungswinkel hinten: 24°

Wendekreis: 11 m (11,6 m*)

*Werte für RAV4 Executive.

**Werte für RAV4 Valvematic/RAV4 2,2 D-4D.

Stand: 25. April 2009
Artikel-Nr. M10091a



Weitere Infos über Toyota: www.toyota.de oder Telefon 0180/5356969 (€ 0,14/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz oder bei anderen Festnetz-Anschlüssen). Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.



Nichts ist unmöglich. **TOYOTA**